

2016-2022年中国港口码头 行业监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国港口码头行业监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201511/127852.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

近年来，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，港口码头行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。

“十一五”时期，中国交通运输业成就卓著，我国港口货物吞吐量由新中国成立初期1000万吨增长到2010年的超过80亿吨。沿海港口建设投资超过3500亿元，全国规模以上港口集装箱吞吐量13060万标准箱，我国港口吞吐量已经连续6年保持世界第一。“十一五”期间，我国港口的基础设施规模明显扩大、生产能力显著增强，港口布局日趋合理、结构不断优化升级、功能逐步拓展，港口的服务能力和水平明显提高。与此同时，港口码头行业在节能减排、拉动就业等方面也发挥着重要作用。

“十二五”期间，我国港口随着世界经济的逐步恢复回升，特别是我国经济的平稳较快增长，将保持吞吐总量增长的一定幅度。中央政府仍将继续支持港口码头产业的发展壮大，在项目审批、财政补贴、招商引资等方面予以扶持。

报告目录：

第1章：港口码头行业基本情况21

1.1港口码头的定义及分类21

1.1.1港口的定义21

1.1.2港口的功能21

1.1.3港口码头的分类22

1.2港口其它的相关介绍24

1.2.1港口的水域24

1.2.2港口码头泊位26

第2章：国际港口码头业发展状况28

2.1国际港口码头业概况28

2.1.1全球港口的发展概况28

2.1.2国际航运市场发展状况29

（1）国际集装箱运输市场29

（2）国际干散货运输市场31

2.2欧美港口码头业发展32

2.2.1欧洲港口码头业发展状况32

（1）欧洲港口码头业发展概况32

（2）欧洲主要港口发展现状33

2.2.2美国港口码头业发展状况	36
(1) 美国港口码头业发展概况	36
(2) 美国主要港口发展现状	37
2.3亚洲港口码头业发展	39
2.3.1新加坡港口码头发展状况	39
2.3.2日本主要港口经营现状	42
2.3.3其他国家港口发展状况	46
2.4国际港口码头业面临的挑战	49
2.4.1港口拥堵对国际运力的影响	49
2.4.2港口征收额外附加费对港口的影响	51
第3章：中国港口码头行业市场环境分析	53
3.1港口码头行业政策环境分析	53
3.1.1国家相关政策解读	53
(1) 中国港口行业管理体制	53
(2) 《外商投资产业指导目录》	53
(3) 《中华人民共和国港口法》	54
(4) 《港口规划管理规定》	55
(5) 《港口经营管理规定》	56
(6) 《水路运输管理条例实施细则》	56
(7) 《港口建设征收使用管理办法》	57
(8) 《关于加快铁水联运发展的指导意见》	59
(9) 《关于促进沿海港口健康持续发展的意见》	59
3.1.2地方政策最新动向	61
3.2港口码头行业经济环境分析	67
3.2.1国际宏观经济环境分析	67
(1) 美国宏观经济环境分析	67
(2) 欧洲宏观经济环境分析	70
(3) 日本宏观经济环境分析	72
(4) 新兴国家经济环境分析	73
3.2.2国内宏观经济环境分析	75
(1) 国内GDP增长分析	75
(2) 工业经济增长分析	77

(3) 固定资产投资情况	80
(4) 进出口总额及其增长	83
(5) 货币供应量及其贷款	87
(6) 制造业采购经理指数	90
(7) 非制造业商务活动指数	90
3.2.3 行业宏观经济环境分析	92
3.3 港口码头行业需求环境分析	95
3.3.1 港口码头行业需求现状分析	95
3.3.2 港口码头行业供给现状分析	98
3.4 港口码头行业口岸环境分析	99
3.4.1 中国口岸发展概况分析	99
3.4.2 国内主要水运口岸情况分析	100
3.4.3 国家保税区、保税物流园区、保税港区情况分析	102
3.5 港口码头行业科技环境分析	104
3.5.1 行业港口科技总体水平分析	104
3.5.2 行业港口科技水平发展趋势	106
第4章：中国港口码头行业发展状况分析	108
4.1 中国港口码头业发展状况	108
4.1.1 港口码头行业发展现状	108
4.1.2 港口城市互动发展分析	113
4.1.3 港口码头业面临的问题	118
4.2 中国港口码头业建设情况	119
4.2.1 三大经济圈集装箱港口建设方略	119
4.2.2 内河及沿海港口建设情况	121
4.2.3 中国港口码头建设投融资分析	123
4.2.4 港口企业主要发展模式及趋势	126
(1) 港口企业主要发展模式	126
(2) 港口企业发展趋势分析	129
4.3 中国港口行业周期分析	130
4.3.1 港口行业周期已经进入平稳发展期	130
4.3.2 未来港口行业周期性将会逐渐减弱	130
4.4 2015年中国港口运行数据分析	131

4.4.1	2015年中国港口码头行业发展状况	131
(1)	2015年中国水运行业的总体状况	131
(2)	2015年中国港口运行特点分析	132
4.4.2	2015年中国港口码头行业运行数据分析	134
(1)	2015年全国港口码头行业运营情况	134
(2)	2015年全国主要港口码头运营情况	136
4.5	2015年中国港口运行数据分析	139
4.5.1	2015年中国港口码头行业发展状况	139
(1)	2015年中国水运行业的总体状况	139
(2)	2015年中国港口运行特点分析	139
4.5.2	2015年中国港口码头行业运行数据分析	140
(1)	2015年全国港口码头行业运营情况	140
(2)	2015年全国主要港口码头运营情况	141
第5章	中国港口码头行业细分市场分析	143
5.1	沿海港口市场分析	143
5.1.1	中国沿海港口发展状况	143
(1)	中国沿海港口发展概况	143
(2)	中国沿海港口市场发展状况	143
5.1.2	沿海港口市场发展前景	145
(1)	“十三五”沿海港口发展环境	145
(2)	沿海港口发展中面临的挑战	146
(3)	沿海港口的前景及预测	147
5.1.3	中国沿海港口发展的新趋势	148
5.2	中国内河港口发展分析	149
5.2.1	中国内河港口发展概况	149
5.2.2	中国内河港口运营状况分析	150
(1)	货物吞吐量分析	150
(2)	外贸货物吞吐量分析	150
(3)	集装箱吞吐量分析	150
5.2.3	中国内河港口发展前景分析	151
5.2.4	中国内河港口发展趋势分析	152
5.3	集装箱港口市场分析	153

5.3.1集装箱港口市场发展状况	153
(1) 世界集装箱十大港口	153
(2) 欧洲集装箱港口市场发展	154
(3) 东亚集装箱港口市场发展	155
(4) 美国集装箱港口市场发展	157
(5) 中国集装箱港口市场发展	157
5.3.2中国集装箱港口发展渠道	159
5.3.3集装箱港口发展趋势分析	160
(1) 国际集装箱港口未来发展趋势	160
(2) 中国集装箱港口的发展趋势分析	161
第6章：中国港口码头行业区域发展分析	163
6.1环渤海地区港口群	163
6.1.1环渤海地区港口群发展概况	163
6.1.2环渤海地区港口群竞争合作分析	163
6.1.3重点港口分析	165
(1) 大连港	165
(2) 营口港	167
(3) 天津港	169
(4) 秦皇岛港	171
(5) 青岛港	172
(6) 烟台港	174
(7) 日照港	176
6.2长三角地区港口群	178
6.2.1长三角地区港口群发展概况	178
6.2.2长三角地区港口群竞争合作分析	178
6.2.3重点港口分析	180
(1) 上海港	180
(2) 宁波港	182
(3) 连云港	183
(4) 南通港	185
(5) 镇江港	187
(6) 南京港	188

6.2.4	长三角地区港口群规划	189
6.3	珠三角地区港口群	189
6.3.1	珠三角地区港口群发展概况	189
6.3.2	珠三角港口群竞争合作分析	190
6.3.3	重点港口分析	190
(1)	广州港	190
(2)	深圳港	192
6.3.4	珠三角港口群规划	194
6.4	东南沿海港口群	194
6.4.1	中国东南沿海港口群整体发展形势	194
6.4.2	重点港口分析：厦门港	195
6.4.3	海西港口群规划	197
6.5	西南沿海地区港口群	199
6.5.1	西南沿海地区港口群发展概况	199
6.5.2	重点港口分析	199
(1)	湛江港	199
(2)	防城港	201
(3)	北海港	201
(4)	钦州港	204
6.5.3	北部湾港口群规划	204
第7章	中国港口物流发展及国外模式借鉴分析	207
7.1	我国港口物流发展情况分析	207
7.1.1	港口物流的主要内涵分析	207
7.1.2	我国港口物流发展现状分析	207
7.1.3	传统港口物流向现代港口物流发展分析	208
7.1.4	我国港口物流存在的问题分析	210
7.1.5	我国港口物流发展策略分析	211
7.2	港口功能转变与物流体系构造分析	214
7.2.1	现代港口功能的转变分析	214
7.2.2	港口物流系统的构造分析	215
(1)	基础设施子系统	215
(2)	物流信息子系统	215

- (3) 物流运营子系统215
- (4) 临港产业子系统215
- (5) 协调支持子系统216
- 7.2.3港口物流子系统间的关系216
- 7.3国外港口物流发展模式分析217
 - 7.3.1典型港口物流发展模式分析217
 - 7.3.2鹿特丹港港口物流模式分析218
 - 7.3.3安特卫普港港口物流模式分析219
 - 7.3.4新加坡港港口物流模式分析219
 - 7.3.5东京湾港港口物流模式分析220
- 7.4港口物流合作与竞争框架体系分析221
 - 7.4.1国内外港口物流竞争与合作现状分析221
 - 7.4.2港口物流竞争与合作理论及述评分析222
 - 7.4.3中国港口物流合作与竞争框架体系分析224
 - (1) 港城物流合作与竞争体系分析224
 - (2) 港口腹地物流合作与竞争体系分析224
 - (3) 港口之间物流合作与竞争体系分析225
 - (4) 沿海与内河港口物流合作与竞争体系分析226
 - (5) 港口群之间物流合作与竞争体系分析226
- 第8章：港口码头行业市场竞争状况分析228
 - 8.1国际港口码头市场竞争状况分析228
 - 8.1.1国际港口码头市场竞争状况分析228
 - 8.1.2国际港口码头市场竞争趋势分析228
 - 8.1.3跨国公司在竞争市场的竞争229
 - 8.2中国港口码头行业竞争状况分析229
 - 8.2.1各交通运输方式竞争情况229
 - (1) 中国交通运输结构分析230
 - (2) 交通运输行业运行情况分析230
 - (3) 各种运输方式比较分析233
 - (4) 港口码头行业的竞争地位234
 - 8.2.2中国港口码头行业竞争格局235
 - (1) 中国三大港口群的竞争格局235

- (2) 集装箱港口竞争格局分析238
- (3) 中国港口综合竞争力指数分析238
- 8.2.3中国港口码头行业的竞争趋势240
- 8.3中国港口码头行业替代分析241
- 8.3.1公路运输产业发展状况分析241
 - (1) 公路运输总体发展情况分析242
 - (2) 公路运输对水路运输的优势242
- 8.3.2铁路运输产业发展状况分析242
 - (1) 铁路运输总体发展情况分析242
 - (2) 铁路运输对水路运输的优势245
- 8.3.3民航运输产业发展状况分析246
 - (1) 民航运输总体发展情况分析246
 - (2) 民航运输对水路运输的优势247
- 8.3.4管道运输产业发展状况分析247
 - (1) 管道运输总体发展情况分析248
 - (2) 管道运输对水路运输的优势250
- 第9章：中国集装箱港口市场竞争力分析251
- 9.1集装箱港口竞争力评价分析251
- 9.1.1集装箱港口竞争力评价指标分析251
 - (1) 基本面竞争力评价指标分析251
 - (2) 供应链竞争力评价指标分析252
 - (3) 集装箱港口竞争力评价指标说明253
- 9.1.2集装箱港口竞争力评价方法分析254
 - (1) 基本面标杆评价法分析254
 - 1) 航班密度254
 - 2) 航道水深255
 - 3) 港口投资额256
 - 4) 集装箱桥吊台数256
 - 5) 集装箱泊位数257
 - 6) 集装箱吞吐量258
 - 7) 集装箱港口腹地258
 - (2) 供应链标杆评价法分析260

- 1) 码头操作效率260
- 2) 增值服务260
- 3) 码头处理费用261
- 4) 通关效率262
- 5) 海关费用262
- 6) 集疏运体系263
- 9.1.3集装箱港口竞争力标杆评价法汇总266
- 9.2集装箱港口竞争力发展模式分析268
 - 9.2.1以港口为核心的供应链竞争模式分析268
 - (1) 以港口为核心的供应链分析268
 - (2) 集装箱港口的功能拓展分析268
 - (3) 以港口为核心的供应链竞争案例分析270
 - 1) 中国香港港竞争模式分析270
 - 2) 新加坡港竞争模式分析271
 - 3) 鹿特丹港竞争模式分析272
 - 4) 汉堡港竞争模式分析273
 - 9.2.2基于多联运的港口竞争274
 - (1) 集装箱港口多联运模式分析274
 - (2) 多联运国际发展经验借鉴276
 - 1) 美国多联运发展经验276
 - 2) 加拿大多联运发展经验277
 - 9.2.3基于区域经济竞合关系的竞争模式分析278
 - (1) 国外集装箱港口竞合模式分析278
 - 1) “欧洲”海港组织模式278
 - 2) “比荷海港系统”模式278
 - (2) 我国港口区域规划现状分析279
- 9.3集装箱港口竞争力提升策略分析280
 - 9.3.1集装箱港口国际竞争力提升要素分析280
 - (1) 宏观层面要素分析281
 - (2) 中国层面要素分析281
 - (3) 微观层面要素分析281
 - 9.3.2集装箱港口竞争力提升的途径分析282

第10章：中国港口码头关联产业发展分析	283
10.1船舶制造行业发展分析	283
10.1.1船舶制造行业规模分析	283
10.1.2船舶制造行业生产情况	284
10.1.3船舶制造行业需求情况	285
10.1.4船舶制造行业供求平衡情况	287
10.1.5船舶制造行业财务运营情况	288
10.1.6船舶制造行业运行特点及趋势分析	290
10.2集装箱制造行业运营状况分析	292
10.2.1集装箱制造行业规模分析	292
10.2.2集装箱制造行业生产情况	293
10.2.3集装箱制造行业需求情况	294
10.2.4集装箱制造行业供求平衡情况	296
10.2.5集装箱制造行业财务运营情况	297
10.2.6集装箱制造行业运行特点及趋势分析	299
10.3起重运输设备制造行业运营状况分析	300
10.3.1起重运输设备制造行业规模分析	300
10.3.2起重运输设备制造行业生产情况	301
10.3.3起重运输设备制造行业需求情况	302
10.3.4起重运输设备制造行业供求平衡情况	304
10.3.5起重运输设备制造行业财务运营情况	305
10.3.6起重运输设备制造行业运行特点及趋势分析	308
10.4煤炭行业运营状况分析	308
10.4.1煤炭行业规模分析	308
10.4.2煤炭行业生产情况	310
10.4.3煤炭行业需求情况	311
10.4.4煤炭行业供求平衡情况	313
10.4.5煤炭行业财务运营情况	314
10.4.6煤炭行业运行特点及趋势分析	316
10.5原油加工及石油制品制造行业运营状况分析	316
10.5.1原油加工及石油制品制造行业规模分析	316
10.5.2原油加工及石油制品制造行业生产情况	318

10.5.3	原油加工及石油制品制造行业需求情况	319
10.5.4	原油加工及石油制品制造行业供求平衡情况	321
10.5.5	原油加工及石油制品制造行业财务运营情况	322
10.5.6	原油加工及石油制品制造行业运行特点及趋势分析	324
10.6	铁矿石行业运营状况分析	324
10.6.1	铁矿石行业规模分析	324
10.6.2	铁矿石行业生产情况	326
10.6.3	铁矿石行业需求情况	327
10.6.4	铁矿石行业供求平衡情况	329
10.6.5	铁矿石行业财务运营情况	330
10.6.6	铁矿石行业运行特点及趋势分析	332
第11章：中国港口码头行业重点企业分析333		
11.1	中国重点港口企业经营情况分析	333
11.1.1	上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析	333
（1）	企业发展简况分析	333
（2）	主要经济指标分析	333
（3）	企业盈利能力分析	334
（4）	企业运营能力分析	335
（5）	企业偿债能力分析	336
（6）	企业发展能力分析	336
（7）	企业经营状况优劣势分析	337
（8）	企业发展战略分析	338
（9）	企业投资兼并与重组分析	338
（10）	企业最新发展动向分析	339
11.1.2	深圳赤湾港航股份有限公司经营情况分析	340
（1）	企业发展简况分析	340
（2）	主要经济指标分析	341
（3）	企业盈利能力分析	342
（4）	企业运营能力分析	343
（5）	企业偿债能力分析	343
（6）	企业发展能力分析	344
（7）	企业经营状况优劣势分析	344

- (8) 企业投资兼并与重组分析345
- (9) 企业发展战略分析345
- (10) 企业最新发展动向分析346
- 11.1.3深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析346
 - (1) 企业发展简况分析346
 - (2) 主要经济指标分析347
 - (3) 企业盈利能力分析348
 - (4) 企业运营能力分析349
 - (5) 企业偿债能力分析350
 - (6) 企业发展能力分析350
 - (7) 企业经营状况优劣势分析351
 - (8) 企业发展战略分析351
 - (9) 企业最新发展动向分析352
 - (10) 企业投资兼并与重组分析353
- 11.1.4宁波港集团经营情况分析353
 - (1) 企业发展简况分析353
 - (2) 主要经济指标分析354
 - (3) 企业盈利能力分析354
 - (4) 企业运营能力分析355
 - (5) 企业偿债能力分析355
 - (6) 企业发展能力分析356
 - (7) 企业经营状况优劣势分析356
 - (8) 企业发展战略分析357
 - (9) 企业最新发展动向分析358
- 11.1.5广州港集团经营情况分析358
 - (1) 企业发展简况分析358
 - (2) 企业经营情况分析359
 - (3) 企业经营状况优劣势分析360
 - (4) 企业投资兼并与重组分析360
 - (5) 企业发展战略分析360
 - (6) 企业最新发展动向分析361
- 11.2重点集装箱码头企业经营情况分析423

11.2.1锦州新时代集装箱码头有限公司经营情况分析423

- (1) 企业发展简况分析423
- (2) 企业经营情况分析423
- (3) 企业组织架构分析424
- (4) 码头自然条件分析424
- (5) 码头作业能力分析424
- (6) 码头吞吐能力分析425
- (7) 企业业务网络分析425
- (8) 企业经营优劣势分析425

11.2.2营口集装箱码头有限公司经营情况分析425

- (1) 企业发展简况分析425
- (2) 企业经营情况分析426
- (3) 码头作业能力分析426
- (4) 码头吞吐能力分析426
- (5) 企业业务网络分析426
- (6) 企业经营优劣势分析426
- (7) 企业最新发展动向分析427

11.2.3营口新世纪集装箱码头有限公司经营情况分析427

- (1) 企业发展简况分析427
- (2) 企业经营情况分析428
- (3) 企业组织架构分析428
- (4) 码头信息化建设428
- (5) 码头作业能力分析428
- (6) 码头吞吐能力分析429
- (7) 企业业务网络分析429
- (8) 企业经营优劣势分析429
- (9) 企业最新发展动向分析429

11.2.4大连集装箱码头有限公司经营情况分析429

- (1) 企业发展简况分析429
- (2) 企业经营情况分析430
- (3) 码头自然条件分析430
- (4) 码头作业能力分析430

- (5) 码头吞吐能力分析431
 - (6) 企业业务网络分析431
 - (7) 企业经营优劣势分析431
 - (8) 企业最新发展动向分析431
- 11.2.5烟台港集装箱公司经营情况分析431

- (1) 企业发展简况分析431
- (2) 企业组织架构分析432
- (3) 码头作业能力分析433
- (4) 码头吞吐能力分析433
- (5) 企业业务网络分析433
- (6) 企业经营优劣势分析433
- (7) 企业最新发展动向分析433

第12章：中国港口码头行业投资分析与前景预测484

- 12.1港口码头行业投资风险与建议484
- 12.1.1港口码头行业投资特性分析484
 - 12.1.2港口码头行业投资风险分析485
 - 12.1.3港口码头行业投资建议486
- 12.2中国港口码头行业规划和投资情况487
- 12.2.1中国港口码头行业发展规划487
 - 12.2.2中国港口码头行业投资情况492
 - (1) 港口码头行业投资规模分析492
 - (2) 港口码头资金构成和投资方式494
- 12.3港口码头市场发展趋势及前景预测496
- 12.3.1世界港口码头市场发展趋势分析496
 - 12.3.2中国港口码头市场发展趋势分析498
 - 12.3.3中国港口码头行业发展机遇分析498
 - 12.3.4中国港口码头行业发展前景预测499

图表目录：

- 图表1：国际集装箱租船指数HRCI走势图29
- 图表2：2008-2015年中国出口集装箱运价指数CCFI走势图30
- 图表3：2008-2015年波罗的海干散货运价指数BDI走势图31
- 图表4：2011-2014年巴拿马型船FFA期租均价及预测（单位：美元/天）32

图表5：2009-2015年横滨港入港船舶（单位：艘，吨，%）43

图表6：2009-2015年横滨港海运进出口货物（单位：吨，TEUs）44

图表7：2009-2015年横滨港贸易额（单位：百万日元，%）44

图表8：2015年大阪港港口货物吞吐量（单位：万吨）46

图表9：巴生港区主要码头泊位（单位：米）47

图表10：港口建设费征收标准调整历程（单位：元/吨，元/TEU，%）57

图表11：2007-2015年美国新增非农就业走势图（单位：千人，%）67

图表12：2008-2015年美国新增非农就业与失业率（单位：千人，%）68

图表13：2001-2015年美国PMI指数69

图表14：2015年美国制造业PMI八个分项指数69

图表15：2015年美国服务业PMI指数70

图表16：2005-2015年欧元区CPI同比增长情况（单位：%）71

图表17：：2007-2015年欧元区制造业指数71

图表18：：2010-2015年法意德制造业指数72

图表19：2015年日本PMI指数均值72

图表20：2007-2015年日本制造业和服务业PMI指数73

图表21：2005-2015年马来西亚CPI同比、环比情况（单位：%）74

图表22：2015年台湾货币总计数较上年同期变动百分比（单位：%）74

图表23：2005-2015年韩国进出口同比情况（单位：%）75

图表24：2006-2015年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）76

图表25：2008-2015年国内GDP总量增速季度变化（单位：%）76

图表26：2006-2015年中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）77

图表27：2015年中国主要工业产品产量及其增长速度（单位：%）78

图表28：2006-2015年全国规模以上工业增加值增长变化（单位：%）80

图表29：2015年中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）80

图表30：2006-2015年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）80

图表31：2015年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）81

图表32：2006-2015年城镇固定资产投资及房地产开发投资同比增速（单位：%）83

图表33：2015年中国货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）83

图表34：2015年中国主要商品出口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，万台，万个，万辆，亿美元，%）84

图表35：2015年中国主要商品进口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，亿美元，%）85

图表36：2015年中国对主要国家和地区货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）85

图表37：2006-2015年中国货物进出口总额（单位：亿美元）86

图表38：2006-2015年进出口贸易差额及同比（单位：亿美元，%）87

图表39：2015年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）87

图表40：2006-2015年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）88

图表41：2010-2015年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）88

图表42：2010-2015年中国PMI走势图（单位：%）90

图表43：2007-2015年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%）91

图表44：2008年-2015年交通固定资产投资情况（单位：亿元，%）92

图表45：2008年-2015年东部交通固定资产投资情况（单位：亿元，%）92

图表46：2008年-2015年中部交通固定资产投资情况（单位：亿元，%）93

图表47：2008年-2015年西部交通固定资产投资情况（单位：亿元，%）93

图表48：2010-2015年主要港口货物吞吐量月度增长统计图（单位：%）95

图表49：2010-2015年沿海及内河主要港口外贸货物吞吐量增长统计（单位：%）96

图表50：2010-2015年沿海港口集装箱吞吐量及增幅统计（单位：万TEU，%）97

图表51：中国建设保税港区的基本情况例举（单位：平方公里）103

图表52：2015年度中国港口协会科技进步奖受理项目（中小港口及港航建设）105

图表53：2006-2015年全国港口货物吞吐量（单位：亿吨）108

图表54：2006-2015年全国港口旅客吞吐量（单位：亿人）108

图表55：2006-2015年全国港口外贸货物吞吐量（单位：亿吨）109

图表56：2015年全国货物吞吐量超过亿吨的港口（单位：亿吨）110

图表57：2006-2015年全国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU）110

图表58：2015年全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（单位：万TEU）111

图表59：2015年与2013年全国各形态货种吞吐量构成（单位：%）111

图表60：2015年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度（单位：亿吨，%）112

图表61：2015年全国港口万吨级以上泊位（单位：个）122

图表62：按主要用途分全国港口万吨级以上泊位构成（单位：个）122

图表63：2007-2015年全国港口吞吐量月度同比增速图（单位：%）134

图表64：2007-2015年全国港口货物吞吐量情况（单位：百万吨，%）135

图表65：2007-2015年全国港口集装箱吞吐量情况（单位：千TEU，%）135

图表66：沿海主要港口分区域吞吐量增速对比（单位：%）136

图表67：2015年沿海主要港口吞吐量增速对比（单位：%）136

图表68：2015年天津港运营情况（单位：万吨，万TEU，%）136

图表69：2015年营口港运营情况（单位：万吨，万TEU，%）137

图表70：2015年上海港运营情况（单位：万吨，万TEU，%）137

图表71：2015年日照港货物吞吐量完成情况（单位：万吨，%）137

图表72：2015年锦州港货物吞吐量完成情况（单位：万吨，%）138

图表73：2015年连云港货物吞吐量完成情况（单位：万吨，%）138

图表74：2015年深圳港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）138

图表75：2005-2015年全国港口集装箱吞吐量情况（单位：百万TEU，%）141

图表76：2015年5月全国200万以上沿海港口集装箱吞吐量统计（单位：万TEU，%）144

图表77：2015年一季度中国外贸进出口总值（单位：亿美元，%）147

图表78：2015年全国主要内河港口货物吞吐及增长情况（单位：万吨，%）150

图表79：2008-2015年内河港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：万TEU，%）151

图表80：2015年世界集装箱港口前10（单位：万TEU，%）153

图表81：2015年欧洲集装箱港口前10（单位：万TEU，%）155

图表82：2015年1月香港集装箱码头吞吐量（单位：千TEU，%）156

图表83：2015年国内港口国际标准集装箱吞吐量前10名（单位：万TEU，%）158

图表84：环渤海主要港口竞争模型164

图表85：环渤海主要港口竞合模型164

图表86：2006-2015年大连港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）166

图表87：2006-2015年大连港货物吞吐量（单位：万吨，%）167

图表88：2007-2015年营口港货物吞吐量（单位：万吨，%）168

图表89：2007-2015年营口港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）168

图表90：2006-2015年天津港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）170

图表91：2006-2015年天津港货物吞吐量（单位：万吨，%）170

图表92：2007-2015年秦皇岛港货物吞吐量（单位：万吨，%）171

图表93：2007-2015年秦皇岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）172

图表94：2006-2015年青岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）173

图表95：2006-2015年青岛港货物吞吐量（单位：万吨，%）173

图表96：2007-2015年烟台港货物吞吐量（单位：万吨，%）175

图表97：2007-2015年烟台港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）175

图表98：2007-2015年烟台港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%）175

- 图表99：2007-2015年日照港货物吞吐量（单位：万吨，%）177
- 图表100：2007-2015年日照港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%）177
- 图表101：2006-2015年上海港货物吞吐量（单位：万吨，%）181
- 图表102：2006-2015年上海港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）181
- 图表103：2007-2015年上海港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%）181
- 图表104：2006-2015年宁波港货物吞吐量（单位：万吨，%）182
- 图表105：2006-2015年宁波港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）183
- 图表106：2007-2015年连云港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）184
- 图表107：2007-2015年连云港货物吞吐量（单位：万吨，%）184
- 图表108：2015年6月南通港生产数据（单位：万吨，TEU，%）185
- 图表109：2006-2015年深圳港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）192
- 图表110：2006-2015年深圳港货物吞吐量（单位：万吨，%）193
- 图表111：2006-2015年深圳港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%）193
- 图表112：2007-2015年厦门港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）196
- 图表113：2007-2015年厦门港货物吞吐量（单位：万吨，%）196
- 图表114：2006-2015年北海港货物吞吐量（单位：万吨，%）202
- 图表115：2006-2015年北海港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%）202
- 图表116：2006-2015年北海港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）203
- 图表117：港口物流子系统关系示意图216
- 图表118：各种运输方式优劣性比较233
- 图表119：各种运输方式能力的排名233
- 图表120：中国港口类型239
- 图表121：中国港口综合竞争力排行240
- 图表122：中国快速客运干线网络规划图243
- 图表123：中国双层铁路集装箱通道规划图244
- 图表124：新干线与其他运输方式的能耗、碳排放比较（单位：kcal/亿人公里，%）244
- 图表125：2008-2020年中国铁路货运及铁路集装箱货运量预测（单位：亿吨）245
- 图表126：中国民航2015年3月主要运输生产指标统计（单位：亿吨公里，万人公里，万人，万吨公里，万吨，%）246
- 图表127：2015年3月份国内、国际航班正常情况（单位：班次，%）246
- 图表128：集装箱港口竞争力评价基本面指标251
- 图表129：集装箱港口竞争力供应链评价指标253

- 图表130：国际集装箱枢纽港航班密度一览表254
- 图表131：国际集装箱枢纽港航道水深一览表255
- 图表132：国际集装箱枢纽港经济腹地一览表258
- 图表133：主要集装箱码头操作效率比较表（单位：TEU/H）260
- 图表134：深圳盐田港区提供增值服务种类一览表261
- 图表135：我国八大集装箱枢纽港费用标准（单位：元）262
- 图表136：我国八大集装箱枢纽港海关收费标准（单位：元/票）262
- 图表137：上海港道路交通集疏运情况263
- 图表138：深圳港道路交通集疏运情况263
- 图表139：大连港道路交通集疏运情况264
- 图表140：天津港道路交通集疏运情况264
- 图表141：青岛港道路交通集疏运情况264
- 图表142：宁波港道路交通集疏运情况265
- 图表143：厦门港道路交通集疏运情况265
- 图表144：广州港道路交通集疏运情况265
- 图表145：集装箱港口竞争力评价指标及标杆266
- 图表146：2008-2015年船舶制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）283
- 图表147：2008-2015年船舶制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）283
- 图表148：2008-2015年船舶制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）284
- 图表149：2008-2015年船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）284
- 图表150：2008-2015年船舶制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）285

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201511/127852.html>